

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1.	Descrierea situației actuale	Uniunea Europeană acordă o importanță deosebită reducerii poluării mărilor și a zonelor costiere ale statelor membre provocată de deșeurile provenite din exploatarea navelor și de reziduurile de încărcătură. Totodată, Uniunea Europeană este preocupată de punerea în aplicare a Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată de Protocolul la aceasta din 1978 (MARPOL 73/78), ratificată de România prin Legea nr. 6/1993, prin care se stabilesc tipurile de deșeuri ce pot fi deversate în mediul marin de către nave și impune părților la convenție să asigure instalațiile de preluare adecvate în porturi. Protecția mediului marin poate fi îmbunătățită prin reducerea deversărilor în mare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii. Acest obiectiv poate fi atins îmbunătățind disponibilitatea și utilizarea instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii. În contextul preocupărilor Uniunii Europene de a contribui la îmbunătățirea coordonării activităților de prevenire, combatere și limitare a consecințelor poluării mediului marin a fost adoptată Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2000 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților
----	------------------------------	--

		Europene seria L nr. 332 din 28 decembrie 2000, transpusă în legislația românească prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 322/2006 privind instalațiile de recepție portuare pentru deșeurile generate de navă și reziduurile mărfii, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, numărul 241 din data de 17 martie 2006, cu modificările ulterioare. Anexa II a Directivei 2000/59/CE a fost amendată de Directiva 2007/71/CE a Comisiei din 13 decembrie 2007 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L nr. 329 din 14 decembrie 2007. Directiva 2000/59/CE amendată prin Directiva 2007/71/CE a fost transpusă prin Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 30 august 2012, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2013, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 397 din 02 iulie 2013, abrogându-se astfel Ordinul nr. 322/2006. Anexa II a Directivei 2000/59/CE cu toate modificările sale, a fost amendată de Directiva 2015/2087/CE a Comisiei din 19 noiembrie 2015, cu termen de transpunere până la data de 9 decembrie 2016.
2.	Schimbări preconizate	Pentru o transpunere corectă a prevederilor Directivei 2015/2087/CE astfel încât să se asigure acoperirea întregului domeniu de aplicare al acesteia, precum și pentru stabilirea responsabilităților tuturor factorilor implicați este necesară transpunerea în legislația națională prin lege. Principalele schimbări propuse prin prezentul act normativ se referă la informațiile care trebuie notificate de nave către ANR, administrații portuare și operatorii portuari implicați înainte de intrarea în port, în scopul diminuării descărcării deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii în apele naționale navigabile, în special a descărcărilor ilegale de la navele care utilizează porturile românești, acestea constituind totodată și o măsură de monitorizare și control de către Autoritatea Navală Română a cantității de deșeuri generate de nave, care urmează a fi predată instalațiilor portuare de preluare. Administrațiile de porturi au responsabilitatea de a asigura facilități de preluare a tuturor deșeurilor și

		reziduurilor de marfă generate de nave, conform specificațiilor menționate în anexa prezentului proiect de lege.
3.	Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1.	Impactul macroeconomic	Acest act normativ nu va avea impact asupra volumului producției de bunuri și servicii sau asupra volumului importurilor și exporturilor și nici al ratei de ocupare a forței de muncă
1 ¹ .	Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2.	Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu conține prevederi care să aibă impact asupra mediului de afaceri.
3.	Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4.	Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu are un impact asupra utilizării resurselor naturale întrucât nu are prevederi care să vizeze direct resursele naturale. Impactul asupra mediului înconjurător va fi unul pozitiv deoarece se va întări cadrul legal pentru reducerea poluării mediului marin.
5.	Alte informații	Nu au fost identificate.

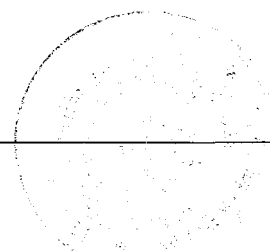
Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

								- mii lei -
Indicatori		Anul curent		Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1		2		3	4	5	6	7
1.	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						

	profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor de stat: (i) contribuții de asigurări	
2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.	Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.	Calculule detaliate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

	privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7.	Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare		
1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	La data intrării în vigoare a prezentului act normativ se modifică Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 30 august 2012, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2013, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 397 din 02 iulie 2013. - nu e cazul.
2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezenta lege transpune Directiva 2015/2087/UE a Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 302 din 19 noiembrie 2015.
3.	Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu au fost identificate
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii	Nu este cazul

	Europene	
5	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Pentru elaborarea prezentului act normativ a fost consultată Autoritatea Navală Română, instituție publică de specialitate aflată în subordinea Ministerului Transporturilor. Având în vedere specificul acestui act normativ, de transpunere a legislației europene, domeniul de aplicare și atribuțiile stabilite prin lege ale unor instituții ale administrației publice centrale, s-a considerat că nu este necesară consultarea unor organizații neguvernamentale care au activitate în sfera de aplicabilitate a acestui act normativ, întrucât nu au fost identificate aspecte care să poată fi supuse negocierii cu astfel de organizații.
2.	Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3.	Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condiții-le Hotărârii Guvernului nr.	Nu este cazul



	521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.	Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5.	Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.433/2017.
6.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ		
1.	Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor

	normativ	documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Prevederile proiectului de act normativ au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social, și a fost îndeplinită procedura transparenței decizionale în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003.
2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu va avea efecte negative asupra mediului, sănătății oamenilor sau diversității biologice.
3.	Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare		
1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Pentru punerea în aplicare a prevederilor actului normativ nu este necesară înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor deja existente.
2.	Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută la art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU

SORIN MIHAI GRINDEANU

